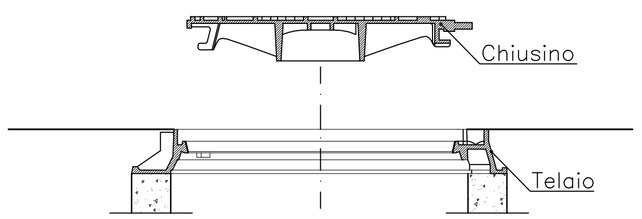
PARTICOLARE CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE
Classe D400 UNI EN 124

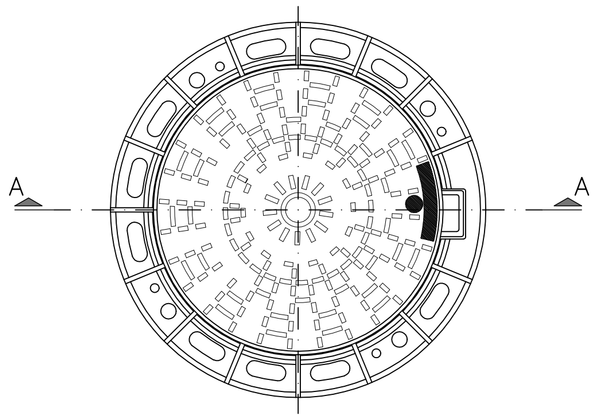
SEZIONE A–A

scala 1:10



PIANTA

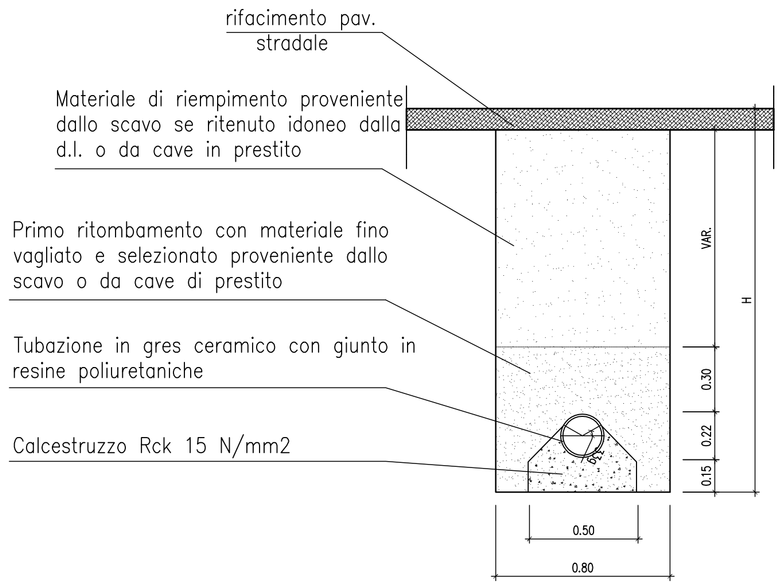
scala 1:10



CHIUSINO CLASSE	TIPO DI UTILIZZO	LUCE NETTA (mm)	LUCE ESTERNA (mm)	ALTEZZA (mm)
D400	Per carreggiate stradali (comprese vie pedonali), banchine transitabili ed aree di sosta, per tutti i tipi di veicoli stradali. Con ventilazione. A norma UNI EN 124	610	650	100

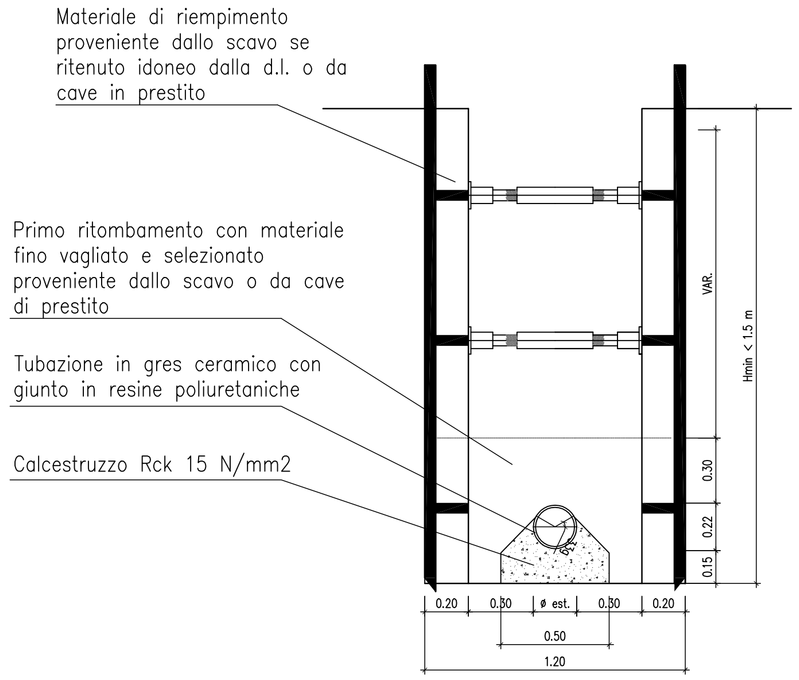
SEZIONE TIPO DI POSA CONDOTTE A GRAVITA' PROFONDITA' < 1,5 m

scala 1:20



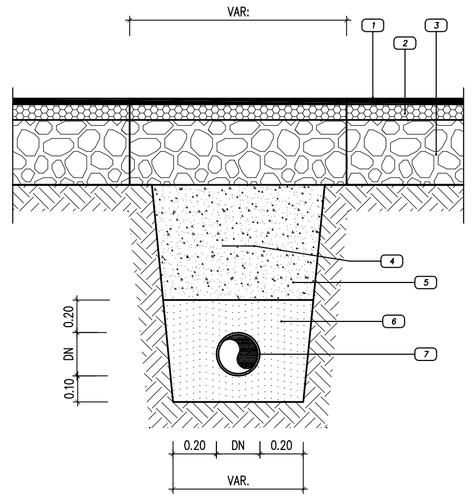
SEZIONE TIPO DI POSA CONDOTTE A GRAVITA' PROFONDITA' > 1,5 m

scala 1:20



SEZIONE TIPO DI POSA CONDOTTE IN PRESSIONE

scala 1:20

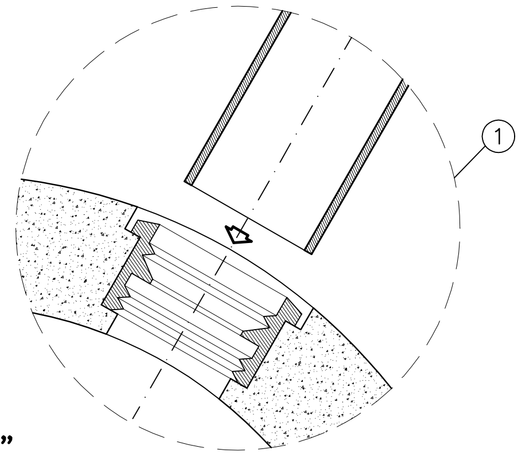


LEGENDA

1. Manto d'usura
2. Binder
3. Fondazione stradale
4. Nastro di segnalazione
5. Rinterro: inerte stabilizzato con calce di pezzatura < 25 mm
6. Sabbia vagliata
7. Tubo PE 100

PARTICOLARE 1

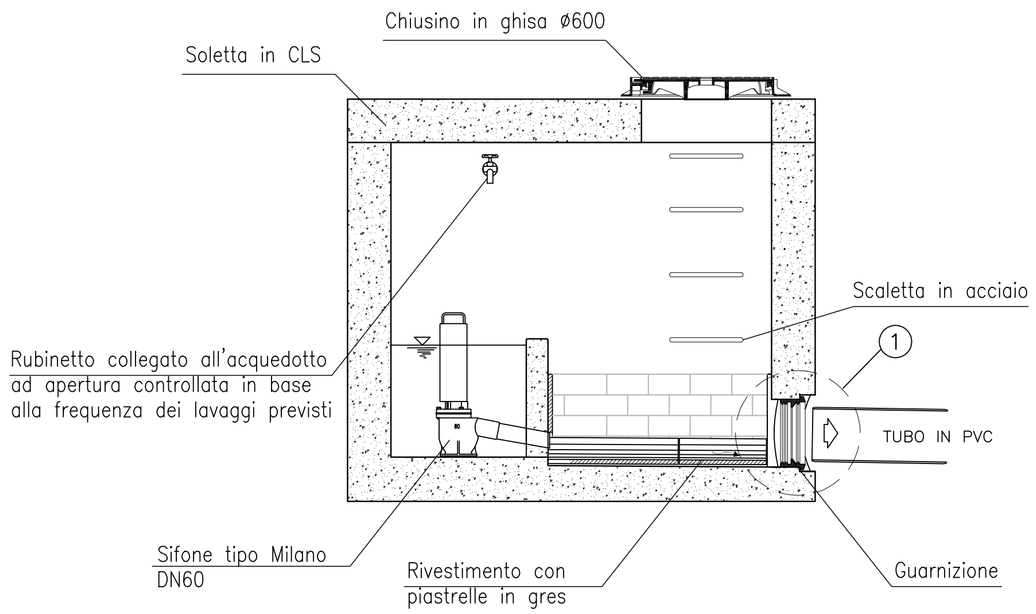
Particolare innesto allaccio in PVC DE160 mm e guarnizione tipo Forsheda F910



POZZETTO DI CACCIATA TIPO "MILANO"

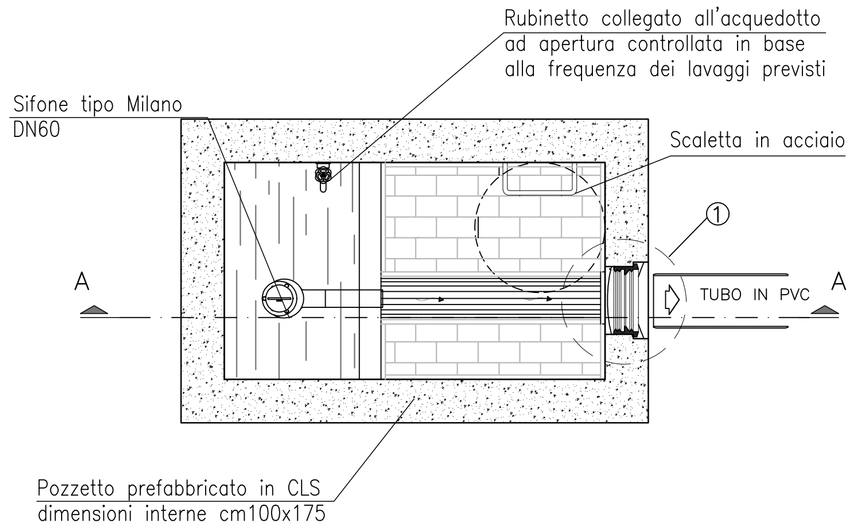
SEZIONE A–A

scala 1:20



PIANTA

scala 1:20



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

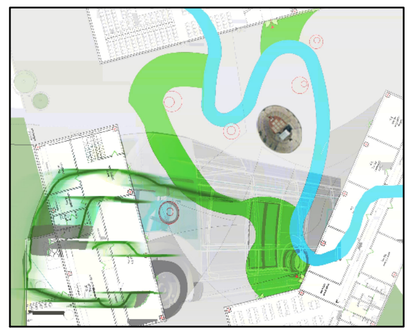
- CLS PER MAGRONE
  - Classe di resistenza ≥ C 12/15
  - Contenuto minimo di cemento 150 kg/mc
  - Rapporto acqua–cemento ≤ 0.5
- CLS PER FONDAZIONI ED ELEVAZIONI
  - Classe di resistenza C 28/35
  - Massima dimensione dell'aggregato 25 mm
  - Contenuto minimo di cemento 320 kg/mc
  - Classe di esposizione XC2
  - Classe di consistenza S4
  - Copriferro C = 40 mm
  - Rapporto acqua–cemento ≤ 0.55
- ACCIAIO D'ARMATURA
  - : B450C
  - : (ft/fy)k ≥ 1.15 ; (fy/fynom)k < 1.35 COME N.T.C 2008
  - : ftk = TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTURA
  - : fyk = TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO
  - : fynom = TENSIONE DI SNERVAMENTO NOMINALE
- CHIUSINI IN GHISA LAMELLARE
  - Normativa di riferimento: UNI EN 1561
  - Classe di portata D400;
  - Prodotti da azienda con sistema di qualita' certificato ISO 9000 e recanti il marchio di certificazione di prodotto secondo la norma UNI EN 124:1995.

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTO:

DEPOSITO
PROGETTO ARCHITETTONICO
Reti tecnologiche - Acque nere
Particolari costruttivi - Tav. 2

SCALA varie
RIF. Nº PD0D104PT02A.dwg
ALLEGATO Nº PD D0104 PT02A

CONCORRENTE
ATI:
SOVECO COSTRUZIONI SPA
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI CCC Società cooperativa (MANDATARIA/CAPEGRUPPO)
MAZZI Impresa Generale Costruzioni S.p.A.
APTS Advanced Public Transport Systems Srl
ALPIQ Alpiq InTec Verona S.p.A.
Balfour Beatty Rail

PROGETTAZIONE
COSTituENDO R.T.P.:
PROGETTAZIONE (MANDATARIA/CAPEGRUPPO)
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Raccosta
GIRPA
DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentina Butterini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDATTO	VISTO	APPROVATO
A	Dic. 2010	Emissione	GIRPA	A. BUTTURA	A. BRUNELLI	V. BUTTERINI

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.